

Milieumanagement en CO₂-Prestatieladder 2020 bij Inpijn-Blokpoel

Halfjaarlijkse update – 24 september 2020

Milieumanagement ISO 14001 certificaat

Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel Son voldoet per 11-04-2018 aan de laatst geldende eisen inzake haar milieumanagementsysteem, namelijk conform NEN-EN-ISO 14001 versie 2015. Hiermee wordt bevestigd dat Inpijn-Blokpoel zich bij het voorbereiden en uitvoeren van het bedrijfsbeleid zal richten op haar verantwoordelijkheid voor het milieu door daar zowel intern als extern uiterst zorgvuldig mee om te gaan.

Het afgelopen half jaar hebben zich geen noemenswaardige tekortkomingen voorgedaan.

Een afschrift van het ISO 14001 certificaat is zichtbaar op onze website www.inpijn-blokpoel.com

CO₂-Prestatieladder certificaat

Met ingang van 21-06-2019 heeft Inpijn-Blokpoel ook haar CO₂-bewust certificaat van de CO₂-Prestatieladder op niveau 3 verlengd. Het naleven van de eisen aangaande dit certificaat zien wij als een praktisch onderdeel van ons totale MVO-beleid. Ook dit certificaat is terug te vinden op onze website.

CO₂-Prestatieladder in de praktijk

Helaas hebben wij nog geen offerte/opdracht mogen ontvangen waarbij de CO₂-Prestatieladder een mogelijk gunningsvoordeel zou opleveren.

Inpijn-Blokpoel is voortdurend op zoek naar nieuwe mogelijkheden om de CO₂-emissie als gevolg van de eigen bedrijfsvoering en projecten te reduceren.

Wat is op dit moment de huidige stand van zaken.

Over 2019 was onze CO₂-footprint 727 ton; waarvan 710 ton in scope 1 en 17 ton in scope 2.

Wij hebben op basis van de verbruik cijfers t/m september 2020 een nieuwe CO₂-footprint voor geheel 2020 als prognose opgesteld, zie verder in dit document.

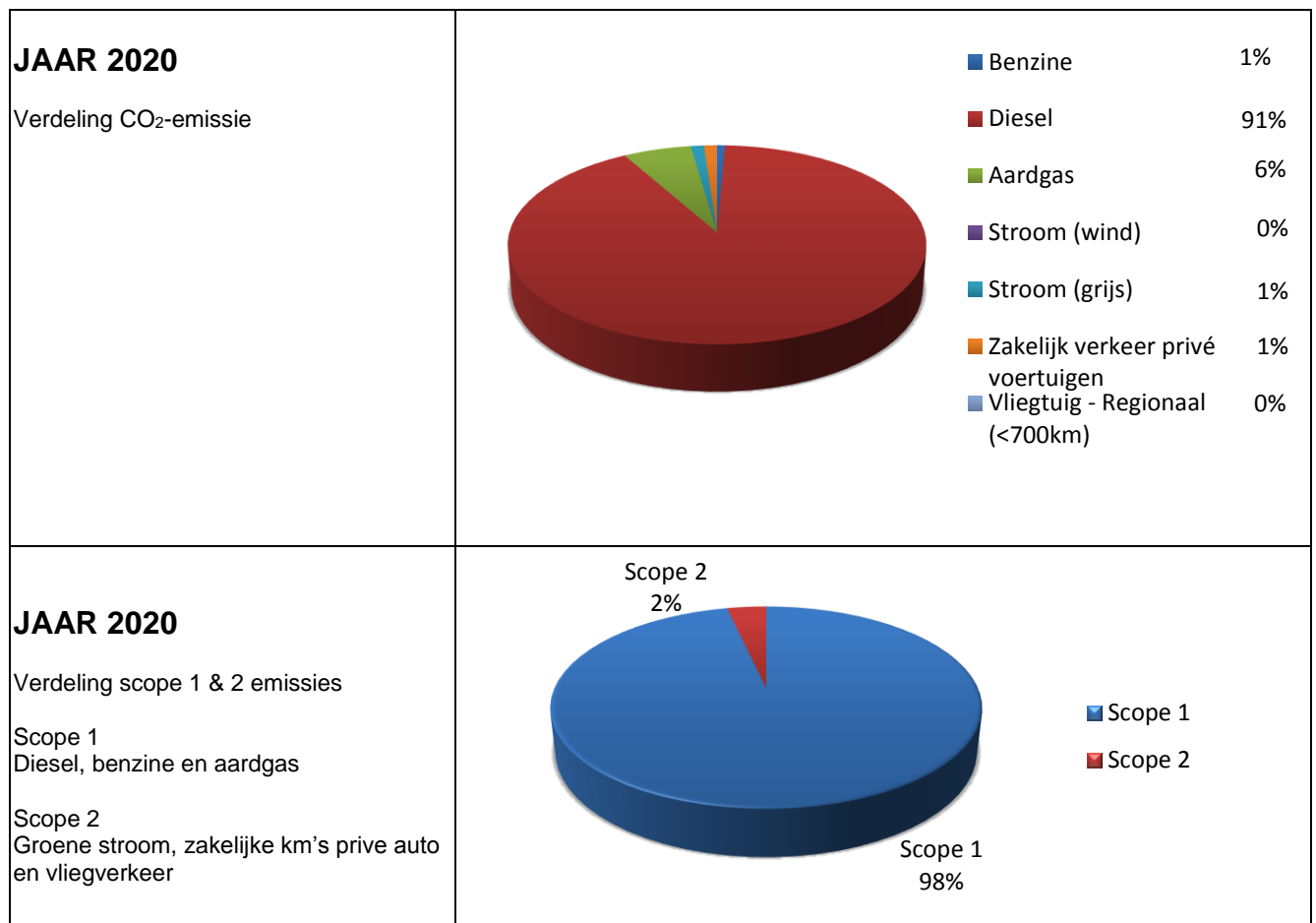
Hieruit valt af te lezen dat de CO₂-emissie over 2020 zou uitkomen op totaal 710 ton; waarvan 696 ton in scope 1 en 14 ton in scope 2.

Door Corona verwachten wij een lichte daling van omzet. Hierdoor zal de totale CO₂-emissie ook lager uitvallen dan in 2019. De prognose is dan ook dat de bereikte reductie deels teniet wordt gedaan.

Doelstelling 2018-2021:

De doelstelling is om de jaarlijkse CO₂-emissie ten opzichte van 2018 in 2021 in scope 1 per miljoen € omzet te reduceren met 15% en in scope 2 met 5% te reduceren. Dit is een besparing per miljoen € omzet in scope 1 van 10,75 ton CO₂ en in scope 2 van 0,09 ton CO₂.

PROGNOSE CO₂-emissie 2020



Uit bovenstaande 2 tabellen blijkt het overgrote deel van de uitstoot veroorzaakt wordt door voertuigen; voornamelijk het verbruik van ons eigen wagenpark (diesel) en zakelijk verkeer personeel (w.o. woon-werkverkeer). Indien we hier zorgvuldig en verantwoord mee omgaan, kunnen we hier de grootste besparingen realiseren.

Reductiemaatregelen voor de komende jaren zijn gefocust op:

- Blijvende instructie zuinig rijden en monitoren brandstofverbruik;
- Periodiek controleren van bandenspanning;
- Efficiënte planning van de vrachtwagen kilometers, voorkeur met kleine op en neer naar de werk locaties;
- Onderzoek naar centrale planning voor efficiënte inzet van al het materieel;
- "Good housekeeping" door het uitschakelen van lampen, computers, verwarming en airconditioning wanneer niet in gebruik;
- Input van ideeën/suggesties van personeel en mogelijk derden;
- Input van actieve deelname aan een keteninitiatief.

Het inkopen van groene stroom voor alle locaties is reeds gedaan. Vanaf juli 2016 nemen alle vestigingen stroom af opgewekt door 100% Hollandse wind;

De directie heeft besloten de aankomende wetgeving m.b.t. een verplicht energielabel C voor kantoorpanden >100m² per 1 januari 2023 mee te nemen in het energie management programma. Deze wetgeving dient als een extra motivatie om het kantoorpand van de vestiging Son te verduurzamen. De vestiging Son is eveneens de "grootste verbruiker" van alle vestigingen, daardoor kan de meeste reductie bij de vestiging Son worden gehaald en zijn meerdere reductiemaatregelen hierop gefocust.

Het "Energie management actieplan" is inzichtelijk aan het eind van dit document.

Lidmaatschap en website "Duurzame leverancier"

Sonar Geotechniek B.V. heeft zich aangesloten bij het initiatief 'Duurzame Leverancier'. Dit is het platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid van Advies- en Ingenieursbureaus, zoals Movares, Fugro, Strukton, Grontmij en de Antea group. Op de site van dit platform hebben we inmiddels de footprint van 2014 t/m 2019 gepubliceerd. Tevens is hier een afschrift te vinden van ons behaalde certificaat. Door het jaarlijks bezoeken van een zgn. "Klankbordbijeenkomst Thema CO₂" participeren wij in de keten ter bevordering van een duurzame bedrijfsvoering. Een bedrijfsvoering waarbij milieuverantwoord wordt gehandeld en innovatieve methoden worden ontwikkeld, om milieubelasting te voorkomen. Echter door Corona heeft er in 2020 nog geen bijeenkomst plaatsgevonden.

Medewerking- ideeën eigen medewerkers/externe belanghebbenden


De stuurgroep duurzaamheid is er om de lopende zaken te bespreken. Zij is verantwoordelijk voor het bereiken van de reductiedoelstelling door de reductiemaatregelen na te leven. Diverse ideeën zijn inmiddels aangedragen door personeel, waar naar onderzoek zal worden verricht op praktische en economische haalbaarheid.

Wij kunnen dit echter niet alleen realiseren en hebben uw medewerking uiteraard broodnodig. Zodoende profiteren wij ons niet alleen voor een beter werkklimaat, schoner milieu/omgeving en meer opdrachten, maar ook niet te vergeten, meer financieel resultaat!

Aldus wordt aan alle medewerkers/belanghebbende partijen gevraagd een (individuele) bijdrage te leveren aan de reductie van onze CO₂-emissie. Dit gaat voornamelijk over mogelijkheden voor reductie van de CO₂-emissie die wij mogelijk kunnen pakken of over een gesprek over onze aanpak.

Hiervoor kunt u direct contact opnemen met de directie via ese@inpijn-blokpoel.com. Er volgt altijd een terugkoppeling over de stand van zaken aangaande uw inbreng.

PROGNOSE CO₂-EMISSIE-INVENTARIS 2020

| CO ₂ -emissie-inventaris 2018 d.d. 1-9-2020 | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|--------------------|---|------------------------|-------------------------------------|--|-----------------------------|---|------------------------|----------------------------------|--|--------------------------------------|---------------|
|  | | | Sonar Geotechniek B.V. | | | | | | | | | | |
| | | | Locatie Son | | | | Locatie Waddinxveen | | Locatie Hoofddorp | | Totaal | CO ₂ -emissiefactor (WTW) | |
| Item | Eenheid | Songoed B.V. | Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel Son B.V. | Sonar Geotechniek B.V. | Sonar Geotechnical Engineering B.V. | Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel West B.V. | Inpijn-Blokpoel Milieu B.V. | Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel Hoofddorp B.V. | CO ₂ /liter | CO ₂ /Nm ³ | | | |
| Scope 1 | Benzine | liter | 1.500 | | | | | | 1.500 | 2,740 | Kg CO ₂ /liter | 4,11 | 0,65% |
| | Diesel | liter | 200.000 | | | | | | 200.000 | 3,230 | Kg CO ₂ /liter | 646,00 | 91,08% |
| | Aardgas | Nm ³ | | 16.500 | | | 8.000 | | 0 | 1,884 | Kg CO ₂ /Nm ³ | 46,16 | 5,92% |
| Totale emissie scope 1 | | | | | | | | | | | | 696,27 | 97,65% |
| Scope 2 | Stroom (wind) | kWh | | 115.000 | | | 0 | | 2.500 | 0,000 | Kg CO ₂ /kWh | 0,00 | 0,00% |
| | Stroom (zon) | kWh | | | | | | | 0 | 0,000 | Kg CO ₂ /kWh | 0,00 | 0,00% |
| | Stroom (grijs) | kWh | | | | | 14.500 | | 0 | 0,556 | Kg CO ₂ /kWh | 8,06 | 1,28% |
| | Zakelijk verkeer privé voertuigen | voertuigkilometer | | 20.000 | | | 6.000 | 3.000 | 200 | 0,195 | Kg CO ₂ /voertuigkilometer | 5,69 | 0,98% |
| | Vliegtuig - Regionaal (<700km) | reizigerskilometer | | 500 | | | | | | 0,297 | Kg CO ₂ /reizigerskilometer | 0,15 | 0,10% |
| Totale emissie scope 2 | | | | | | | | | | | | 13,90 | 2,35% |
| Totale CO₂-emissie | | | 650.110 | 35.135 | 0 | 0 | 16.242 | 585 | 39 | | | 710,17 | 100% |
| Aantal medewerkers (fte) | | | | | | | | | 88 | | Per fte | 8,07 | 1,19% |
| Omzet | | | | | | | | | € 9.800.000,= | | Per mln. Omzet | 72,47 | 10% |

Deze CO₂-emissie-inventaris is opgesteld op basis van de CO₂-emissiefactoren van: www.co2emissiefactoren.nl
versie: 28-01-2020

ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN (versie september 2020)

| Onderwerp/maatregel | Besparing (±) | Aanpak | Verantwoordelijk | Datum realisatie | Maatregel uitgevoerd? |
|--|---------------|--|------------------|------------------|-----------------------|
| | | Meting | | | |
| Uitschakelen van apparatuur in het lab van de vestiging Son*. | 3% | Werkinstructie 'energie besparen op het kantoor' intern verspreiden onder medewerkers. Afname van het elektriciteits- en gasverbruik via facturen. | Directie | Maart 2020 | Ja. |
| Efficiënter indelen van monsters in de koelcontainers van de vestiging Son, waardoor er minder lucht gekoeld hoeft te worden*. | - | Aantal monsters per koelcontainer met 25% laten toenemen. Tellen van het huidige aantal monsters om een nulpunt bepalen. Jaarlijks tellen van het aantal monsters per koelcontainer. | Directie | December 2021 | Afgewezen. |
| Onderzoek en eventueel aanschaf van zuinigere koelvoorzieningen voor de monsters*. Huidig verbruik: circa 15.000kWh per jaar. | - | Inkoop eisen m.b.t. zuinigheid (energielabel) en verbruik bepalen. Offertes aanvragen bij leveranciers van koelvoorzieningen. Offertes van koelvoorzieningen op zuinigheid (energielabel), prijs en verbruik vergelijken. Verbruikrapporten van de koelvoorzieningen. | Directie | December 2021 | Afgewezen. |
| Toepassing van zonnepanelen op dak van kantoor vestiging Son onderzoeken*. | 100% | Offertes aanvragen bij zonnepanelenleverancier Installatie/factuur. Rapportage van hoeveelheid opgewekte elektriciteit. | Directie | December 2021 | Afgewezen. |
| Toepassen van extra dak isolatie voor "oudste" deel pand van vestiging Son*. | - | Onderzoeken haalbaarheid van toepassen dakisolatie. Offertes aanvragen bij aannemer. Bepalen besparingspotentieel van dakisolatie. Installatie/factuur. Afname van het gasverbruik via facturen. | Directie | December 2021 | Afgewezen. |
| Medewerkers laten overnachten in hotel i.p.v. reizen met sondeerwagen. | 5% | Meerdaags inplannen van materieel en hotelovernachtingen. Monitoring hotel kosten/ omzet: 2019 4‰ 2020 4,1‰ 2021 4,2‰ | Directie | December 2021 | 2019: Ja. |
| Voertuigen zijn minimaal van de categorie EURO 6 of met minimaal label B. | - | Inkoopbeleid voertuigen/machines aanpassen. Factuur en meting brandstofverbruik. | Directie | December 2021 | O ja O nee |
| Reductie aantal gereden kilometers medewerkers tussen de vestigingen door aanschaf PROWISE systeem. | 10% | Monitoring brandstofverbruik en gedeclareerde kilometers privé voertuigen medewerkers. Onkosten declaraties m.b.t. kilometer vergoeding. | Directie | December 2019 | Ja |

* Als onderdeel van het overkoepelende plan om voor 2023 een energielabel C te realiseren voor het bedrijfspand van de vestiging Son.