

Milieumanagement en CO₂-Prestatieladder 2022 bij Inpijn-Blokpoel

Halfjaarlijkse update – 16 juni 2023

Milieumanagement ISO 14001 certificaat

Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel Son voldoet per 11-04-2018 aan de laatst geldende eisen inzake haar milieumanagementsysteem, namelijk conform NEN-EN-ISO 14001 versie 2015. Hiermee wordt bevestigd dat Inpijn-Blokpoel zich bij het voorbereiden en uitvoeren van het bedrijfsbeleid zal richten op haar verantwoordelijkheid voor het milieu door daar zowel intern als extern uiterst zorgvuldig mee om te gaan.

Het afgelopen half jaar hebben zich geen noemenswaardige tekortkomingen voorgedaan.

Een afschrift van het ISO 14001 certificaat is zichtbaar op onze website

www.socotec.nl/certificeringen

CO₂-Prestatieladder certificaat

Met ingang van 22-06-2022 heeft Inpijn-Blokpoel ook haar CO₂-bewust certificaat van de CO₂-Prestatieladder op niveau 3 verlengd. Het naleven van de eisen aangaande dit certificaat zien wij als een praktisch onderdeel van ons totale MVO-beleid. Ook dit certificaat is terug te vinden op onze website.

CO₂-Prestatieladder in de praktijk

Helaas hebben wij nog geen offerte/opdracht mogen ontvangen waarbij de CO₂-Prestatieladder een mogelijk gunningsvoordeel zou opleveren.

Inpijn-Blokpoel is voortdurend op zoek naar nieuwe mogelijkheden om de CO₂-emissie als gevolg van de eigen bedrijfsvoering en projecten te reduceren.

Wat is op dit moment de huidige stand van zaken.

Over 2022 was onze CO₂-footprint 726,53 ton; waarvan 719,05 ton in scope 1 en 7,48 ton in scope 2 + business travel.

Wij hebben op basis van de verbruik cijfers over 2022 een nieuwe CO₂-footprint opgesteld, zie verder in dit document.

Doelstelling 2022-2024:

De doelstelling is om de jaarlijkse CO₂-emissie ten opzichte van 2021 in 2024 in scope 1 per miljoen € omzet te reduceren met 3% en in scope 2 met 3% te reduceren. Dit is een besparing per miljoen € omzet in scope 1 van 2 ton CO₂ en in scope 2 van 0,04 ton CO₂ is in 2022 reeds behaald.

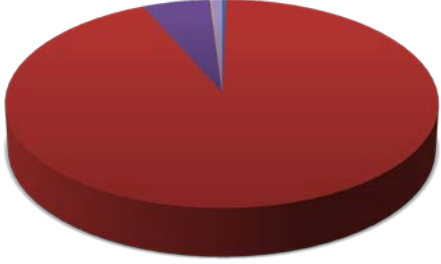
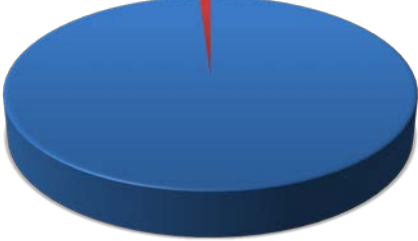
Om ambitie te behouden zijn de doelstellingen aangepast, de luiden nu:

De doelstelling is om de jaarlijkse CO₂-emissie ten opzichte van 2021 in 2024 in scope 1 per miljoen € omzet te reduceren met 15% en in scope 2 met 60% te reduceren. Dit is een besparing per miljoen € omzet in scope 1 van 10,02 ton CO₂ en in scope 2 van 0,88 ton CO₂. In het energiemangement actieplan zijn de maatregelen opgenomen, hiermee is het waarschijnlijk dat de doelstellingen behaald worden.

De voortgang van de reductiedoelstellingen zijn als volgt:

Jaar	Scope 1					Scope 2				
	Totaal	Gerealiseerd /mln € omzet	% reductie gerealiseerd	Gepland /mln € omzet	% reductie gepland	Totaal	Gerealiseerd /mln € omzet	% reductie gerealiseerd	Gepland /mln € omzet	% reductie gepland
2021	804,09	66,78				17,7	1,47			
2022	719,05	60,74	9,04%	63,44	5%	7,48	0,63	57,02%	0,73	50%
2023				60,10	10%				0,66	55%
2024				56,76	15%				0,59	60%

CO₂-emissie 2022

<p>JAAR 2022 Verdeling CO₂-emissie</p>	 <ul style="list-style-type: none"> ■ Benzine (E10) 0% ■ Diesel (B7) 93% ■ Blauwe diesel (HVO100) 0% ■ Aardgas 6% ■ Stroom (wind) 0% ■ Stroom (grijs) 0% ■ Trein internationaal 0% ■ Vliegtuig (<700 km) 0% ■ Vliegtuig (700-2500 km) 0% ■ Zakelijk verkeer privé voertuigen 1%
<p>JAAR 2022 Verdeling scope 1 emissies en scope 2 inclusief business travel emissies</p> <p>Scope 1 (Blauwe) diesel, benzine en aardgas</p> <p>Scope 2 (Groene) stroom, trein internationaal en zakelijke km's prive auto en vliegverkeer</p>	 <ul style="list-style-type: none"> ■ Scope 1 99% ■ Scope 2 incl. business travel 1%

Uit bovenstaande 2 tabellen blijkt het overgrote deel van de uitstoot veroorzaakt wordt door voertuigen; voornamelijk het verbruik van ons eigen wagenpark (diesel) en zakelijk verkeer personeel (w.o. woon-werkverkeer). Indien we hier zorgvuldig en verantwoord mee omgaan, kunnen we hier de grootste besparingen realiseren.

Reductiemaatregelen voor de komende jaren zijn gefocust op:

- Investeren in modern materieel;
- Blijvende instructie zuinig rijden en monitoren brandstofverbruik;
- Toepassen van blauwe diesel (HVO) indien financieel haalbaar;
- Periodiek controleren van bandenspanning;
- Efficiënte planning van de vrachtwagen kilometers, voorkeur met kleine op en neer naar de werk locaties;
- Onderzoek naar centrale planning voor efficiënte inzet van al het materieel;
- "Good housekeeping" door het uitschakelen van lampen, computers, verwarming en airconditioning wanneer niet in gebruik;
- Input van ideeën/suggesties van personeel en mogelijk derden;
- Input van actieve deelname aan een keteninitiatief.

Het inkopen van groene stroom voor alle locaties is reeds zo veel als mogelijk gedaan. Vanaf juli 2016 neemt de vestiging Son stroom af opgewekt door 100% Hollandse wind. Sinds 2022 ook de vestiging Waddinxveen.

De directie heeft besloten de wetgeving m.b.t. een verplicht energielabel C voor kantoorpanden >100m² per 1 januari 2023 mee te nemen in het energie management programma. Deze wetgeving dient als een extra motivatie om het kantoorpand van de vestiging Son te verduurzamen. De vestiging Son is eveneens de "grootste verbruiker" van alle vestigingen, daardoor kan de meeste reductie bij de vestiging Son worden gehaald en zijn meerdere reductiemaatregelen hierop gefocust.

Het "Energie management actieplan" is inzichtelijk aan het eind van dit document.

Lidmaatschap en website "Duurzame leverancier"

Sonar Geotechniek B.V. heeft zich aangesloten bij het initiatief van de VOTB Commissie Duurzaamheid. De doelstelling voor nu is elkaar te leren kennen, invulling en verwachtingen van elkaar en met elkaar af stemmen. Voorstelronde gemaakt, waarbij deelnemers verwachtingen hebben kenbaar gemaakt en eerste doelen en acties zijn geformuleerd. Tevens zijn werkafspraken gemaakt.

Medewerking- ideeën eigen medewerkers/externe belanghebbenden

De stuurgroep duurzaamheid is er om de lopende zaken te bespreken. Zij is verantwoordelijk voor het bereiken van de reductiedoelstelling door de reductiemaatregelen na te leven. Diverse ideeën zijn inmiddels aangedragen door personeel, waar naar onderzoek zal worden verricht op praktische en economische haalbaarheid.

Wij kunnen dit echter niet alleen realiseren en hebben uw medewerking uiteraard broodnodig. Zodoende profiteren wij ons niet alleen voor een beter werkklimaat, schoner milieu/omgeving en meer opdrachten, maar ook niet te vergeten, meer financieel resultaat!

Aldus wordt aan alle medewerkers/belanghebbende partijen gevraagd een (individuele) bijdrage te leveren aan de reductie van onze CO₂-emissie. Dit gaat voornamelijk over mogelijkheden voor reductie van de CO₂-emissie die wij mogelijk kunnen pakken of over een gesprek over onze aanpak.



Hiervoor kunt u direct contact opnemen met de directie via frank.brouwer@socotec-geotechnics.nl
Er volgt altijd een terugkoppeling over de stand van zaken aangaande uw inbreng.

CO₂-EMISSIE-INVENTARIS 2022

CO ₂ -emissie-inventaris 2022		d.d. 15-5-2023		Sonar Geotechniek B.V.											
INPIJN INGENIEURS BLOKPOEL															
Item	Eenheid	Locatie Son				Locatie Waddinxveen			Opslagloods Hoofddorp		Totaal	CO ₂ -emissiefactor (WTW)	Ton CO ₂		
		Songoed B.V.	Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel Zuid B.V.	Sonar Geotechniek B.V.	IB engineers B.V.	Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel West B.V.	Inpijn-Blokpoel Milieu B.V.	Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel West B.V.							
Scope 1	Benzine (E10)	liter	839								839	2,784 Kg CO ₂ /liter	2,34	0,32%	
	Diesel (B7)	liter	207.313								207.313	3,262 Kg CO ₂ /liter	676,25	93,08%	
	Blauwe diesel (HVO100)	liter	224								224	0,314 Kg CO ₂ /liter	0,07	0,01%	
	Aardgas	Nm ³		13.245			6.127				19.372	2,085 Kg CO ₂ /Nm ³	40,39	5,56%	
												Totale emissie scope 1	719,05	98,97%	
Scope 2 incl. business travel	Stroom (wind)	kWh		95.970				13.916			109.886	0,000 Kg CO ₂ /kWh	0,00	0,00%	
	Stroom (grijs)	kWh								544	544	0,523 Kg CO ₂ /kWh	0,28	0,04%	
	Trein internationaal	reizigerskilometer				4.750					4.750	0,026 Kg CO ₂ /reizigerskilometer	0,12	0,02%	
	Vliegtuig (<700 km)	reizigerskilometer				1.120					1.120	0,234 Kg CO ₂ /reizigerskilometer	0,26	0,04%	
	Vliegtuig (700-2500 km)	reizigerskilometer				1.570					1.570	0,152 Kg CO ₂ /reizigerskilometer	0,24	0,03%	
Zakelijk verkeer privé voertuigen	voertuigkilometer			8913	5.657			19.127	343		34.040	0,193 Kg CO ₂ /voertuigkilometer	6,57	0,90%	
												Totale emissie scope 2 incl. business travel	7,48	1,03%	
Totale CO₂-emissie			#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!	#VERW!			726,53	100%	
Aantal medewerkers (fte)		101											Per fte	7,19	0,99%
Omzet	€	11.838.000											Per mln. omzet	61,37	8,45%
												Per mln. omzet, Scope 1	60,74		
												Per mln. omzet, Scope 2 incl. business travel	0,63		
												Totale CO ₂ -emissie kantoren en bedrijfsruimten	40,68	5,6%	
												Totale CO ₂ -emissie bouwplaatsen en productielocaties	685,85	94,4%	

Deze CO₂-emissie-inventaris is opgesteld op basis van de CO₂-emissiefactoren (WTW) van: www.co2emissiefactoren.nl, versie: t/m d.d. 20-01-2023. CO₂-emissiefactoren worden toegepast in hetzelfde jaar als deze gepubliceerd zijn.

ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN (versie juni 2023)

Prio	Scope	Onderwerp/maatregel	Bijdrage aan doelstelling	Besparing op verbruik (±)	Aanpak	Datum realisatie	Doelstelling gehaald
					Meting		
1.	2	Vervangen van de koelcontainers door een koelhuis*. Huidig verbruik: circa 15.000kWh per jaar.	0%	50%	Inkoop eisen m.b.t. zuinigheid (energielabel) en verbruik bepalen. Offertes aanvragen bij leveranciers van koelvoorzieningen. Offertes van koelvoorzieningen op zuinigheid (energielabel), prijs en verbruik vergelijken. Verbruikrapporten van de koelvoorzieningen.	Juni 2022	Ja
1.	2	Toepassing van zonnepanelen op dak van de werkplaats van de vestiging Son*.	0%	onbekend	Offertes aanvragen bij zonnepanelenleverancier. Onderzoek doen naar sterkte dakconstructie. Installatie/factuur. Rapportage van hoeveelheid opgewekte elektriciteit.	December 2023	O ja O nee
2.	2	Toepassen van raamfolie.	50%	3%	Offertes aanvragen bij leverancier. Laten plaatsen van raamfolie. Factuur van plaatsing. Afname van het elektriciteitsverbruik via facturen.	Maart 2022	Ja
2.	1	Dichten van openingen werkplaatsen (loods 2).	20%	1%	Onderzoeken haalbaarheid. Offertes aanvragen bij aannemer. Bepalen besparingspotentieel van afdichting. Installatie/factuur. Afname van het gasverbruik via facturen.	November 2023	O ja O nee
1.	1	Geleidelijk vervangen ramen en kozijnen locatie Waddinxveen.	20%	10%	Onderzoeken haalbaarheid. Offertes aanvragen bij aannemer. Bepalen besparingspotentieel van afdichting. Installatie/factuur. Afname van het gasverbruik via facturen.	Oktober 2024	Ja, ged O ja O nee
1.	1	Medewerkers laten overnachten in hotel i.p.v. reizen met sondeerwagen. Verhouding hotelkosten/omzet te behouden op 6 pro mille.	60%	3%	Meerdaags inplannen van materieel en hotelovernachtingen. Monitoring hotel kosten/ omzet.	December 2022	2022: nee, 4,75%
1.	1	Voertuigen zijn minimaal van de categorie EURO 6d of met minimaal label B: - vervangde vrachtwagen vervoer Nordmeyer (EURO 6d); - 2 st. bestelbussen (EURO 6d); - vervangingsinvestering van 2 st. nieuwe sondeerwagens uitfasering oudste/minst zuinige.	50%	3%	Inkoopbeleid voertuigen handhaven. Factuur en meting brandstofverbruik.	December 2023	Ja, m.b.t.: 2 st. sondeerwagens 2 st. bestelbussen