



Milieumanagement en CO₂-Prestatieladder 2024 bij SOCOTEC Geotechnics

Halfjaarlijkse update – 28 maart 2024, actualisatie 27 augustus 2024.

Milieumanagement ISO 14001 certificaat

SOCOTEC Geotechnics B.V. doet per 11-04-2018 aan de laatst geldende eisen inzake haar milieumanagementsysteem, namelijk conform NEN-EN-ISO 14001 versie 2015. Hiermee wordt bevestigd dat SOCOTEC Geotechnics zich bij het voorbereiden en uitvoeren van het bedrijfsbeleid zal richten op haar verantwoordelijkheid voor het milieu door daar zowel intern als extern uiterst zorgvuldig mee om te gaan.

Het afgelopen half jaar hebben zich geen noemenswaardige tekortkomingen voorgedaan.

Een afschrift van het ISO 14001 certificaat is zichtbaar op onze website

www.socotec.nl/certificeringen

CO₂-Prestatieladder certificaat

Met ingang van 22-06-2022 heeft SOCOTEC Geotechnics B.V. ook haar CO₂-bewust certificaat van de CO₂-Prestatieladder op niveau 3 verlengd. Het naleven van de eisen aangaande dit certificaat zien wij als een praktisch onderdeel van ons totale MVO-beleid. Ook dit certificaat is terug te vinden op onze website.

CO₂-Prestatieladder in de praktijk

Helaas hebben wij nog geen offerte/opdracht mogen ontvangen waarbij de CO₂-Prestatieladder een mogelijk gunningsvoordeel zou opleveren.

SOCOTEC Geotechnics B.V. is voortdurend op zoek naar nieuwe mogelijkheden om de CO₂-emissie als gevolg van de eigen bedrijfsvoering en projecten te reduceren. Hierbij is ook de inbreng en ideeën van het personeel erg van belang.

Wat is op dit moment de huidige stand van zaken.

Medio april zal een interne audit gehouden worden, waarna de cijfers voor 2023 beschikbaar zullen zijn. Wat al wel duidelijk is, is dat het dieselverbruik opnieuw behoorlijk is afgenomen bij een gelijkblijvende omzet.

Doelstelling 2022-2024:

De doelstelling is om de jaarlijkse CO₂-emissie ten opzichte van 2021 in 2024 in scope 1 per miljoen € omzet te reduceren met 3% en in scope 2 met 3% te reduceren. Dit is een besparing per miljoen € omzet in scope 1 van 2 ton CO₂ en in scope 2 van 0,04 ton CO₂ is in 2022 reeds behaald.

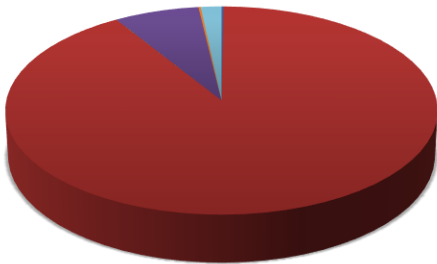
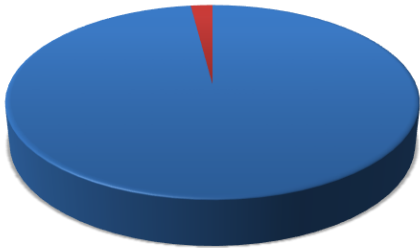
Om ambitie te behouden zijn de doelstellingen aangepast, de luiden nu:

De doelstelling is om de jaarlijkse CO₂-emissie ten opzichte van 2021 in 2024 in scope 1 per miljoen € omzet te reduceren met 15% en in scope 2 met 60% te reduceren. Dit is een besparing per miljoen € omzet in scope 1 van 10,02 ton CO₂ en in scope 2 van 0,88 ton CO₂. In het energiemangement actieplan zijn de maatregelen opgenomen, hiermee is het waarschijnlijk dat de doelstellingen behaald worden.

De voortgang van de reductiedoelstellingen zijn als volgt:

Doelstelling 2022-2024 t.o.v. 2021										
Jaar	Scope 1					Scope 2				
	Totaal	Gerealiseerd/ mln € omzet	% reductie gerealiseerd	Gepland/ mln € omzet	% reductie gepland	Totaal	Gerealiseerd/ mln € omzet	% reductie gerealiseerd	Gepland/ mln € omzet	% reductie gepland
2021	804,09	66,78	-	-	-	17,70	1,47	-	-	-
2022	719,05	60,74	9,04%	63,44	5%	7,48	0,63	57,02%	0,73	50%
2023	626,65	52,61	21,22%	60,10	10%	12,04	1,01	31,03%	0,66	55%
2024	-	-	-	56,76	15%	-	-	-	0,59	60%

CO₂-emissie 2023

<p>JAAR 2023</p> <p>Verdeling CO₂-emissie</p>	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Fuel Type</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Benzine (E10)</td><td>0%</td></tr> <tr><td>Diesel (B7)</td><td>91%</td></tr> <tr><td>Blauwe diesel (HVO100)</td><td>0%</td></tr> <tr><td>Aardgas</td><td>7%</td></tr> <tr><td>Stroom (wind)</td><td>0%</td></tr> <tr><td>Stroom (grijs)</td><td>0%</td></tr> <tr><td>Trein internationaal</td><td>0%</td></tr> <tr><td>Treintype onbekend</td><td>0%</td></tr> <tr><td>Vliegtuig (<700 km)</td><td>0%</td></tr> <tr><td>Vliegtuig (700-2500 km)</td><td>0%</td></tr> <tr><td>Zakelijk verkeer privé voertuigen</td><td>2%</td></tr> </tbody> </table>	Fuel Type	Percentage	Benzine (E10)	0%	Diesel (B7)	91%	Blauwe diesel (HVO100)	0%	Aardgas	7%	Stroom (wind)	0%	Stroom (grijs)	0%	Trein internationaal	0%	Treintype onbekend	0%	Vliegtuig (<700 km)	0%	Vliegtuig (700-2500 km)	0%	Zakelijk verkeer privé voertuigen	2%
Fuel Type	Percentage																								
Benzine (E10)	0%																								
Diesel (B7)	91%																								
Blauwe diesel (HVO100)	0%																								
Aardgas	7%																								
Stroom (wind)	0%																								
Stroom (grijs)	0%																								
Trein internationaal	0%																								
Treintype onbekend	0%																								
Vliegtuig (<700 km)	0%																								
Vliegtuig (700-2500 km)	0%																								
Zakelijk verkeer privé voertuigen	2%																								
<p>JAAR 2023</p> <p>Verdeling scope 1 emissies en scope 2 inclusief business travel emissies</p> <p>Scope 1 (Blauwe) diesel, benzine en aardgas</p> <p>Scope 2 (Groene) stroom, trein internationaal en zakelijke km's prive auto en vliegverkeer</p>	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Scope</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Scope 1</td><td>98%</td></tr> <tr><td>Scope 2 incl. business travel</td><td>2%</td></tr> </tbody> </table>	Scope	Percentage	Scope 1	98%	Scope 2 incl. business travel	2%																		
Scope	Percentage																								
Scope 1	98%																								
Scope 2 incl. business travel	2%																								



SOCOTEC

Uit bovenstaande 2 tabellen blijkt het overgrote deel van de uitstoot veroorzaakt wordt door voertuigen; voornamelijk het verbruik van ons eigen wagenpark (diesel) en zakelijk verkeer personeel (w.o. woon-werkverkeer). Indien we hier zorgvuldig en verantwoord mee omgaan, kunnen we hier de grootste besparingen realiseren.

In 2023 werd de grootste uitstoot nog steeds veroorzaakt door onze zware sondeerwagens. In dit jaar is het aantal voertuigen met een oudere Euronorm afgenomen en beschikken meer voertuigen over een Euro-6 motor.

Reductiemaatregelen voor de komende jaren zijn gefocust op:

- Investeren in modern materieel, deels gerealiseerd in 2023;
- Blijvende instructie zuinig rijden en monitoren brandstofverbruik;
- Toepassen van blauwe diesel (HVO) indien financieel haalbaar (gebeurt nu alleen op projectbasis indien dit vereist wordt); HVO20 heeft dezelfde specificaties als diesel en kan zondermeer toegepast worden in de sondeerwagens.
- Periodiek controleren van bandenspanning;
- Efficiënte planning van de vrachtwagen kilometers, voorkeur met kleine op en neer naar de werk locaties;
- Onderzoek naar centrale planning voor efficiënte inzet van al het materieel;
- "Good housekeeping" door het uitschakelen van lampen, computers, verwarming en airconditioning wanneer niet in gebruik; Dit is zeker van belang voor de werkruimten welke door het thuiswerken niet gebruikt worden.
- Input van ideeën/suggesties van personeel en mogelijk derden;
- Input van actieve deelname aan een keteninitiatief.

Het inkopen van groene stroom voor alle locaties is reeds zo veel als mogelijk gedaan. Vanaf juli 2016 neemt de vestiging Son stroom af opgewekt door 100% Hollandse wind. Sinds 2022 ook de vestiging Waddinxveen.

De directie heeft besloten de wetgeving m.b.t. een verplicht energielabel C voor kantoorpanden >100m² per 1 januari 2023 mee te nemen in het energie management programma. Deze wetgeving dient als een extra motivatie om het kantoorpand van de vestiging Son te verduurzamen. De vestiging Son is eveneens de "grootste verbruiker" van alle vestigingen, daardoor kan de meeste reductie bij de vestiging Son worden gehaald en zijn meerdere reductiemaatregelen hierop gefocust.

Het "Energie management actieplan" is inzichtelijk aan het eind van dit document.

Lidmaatschap en website "Duurzame leverancier"

SOCOTEC Geotechnics B.V. heeft zich aangesloten bij het initiatief van de V.O.T.B. Commissie Duurzaamheid. De doelstelling voor nu is elkaar te leren kennen, invulling en verwachtingen van elkaar en met elkaar af stemmen. Voorstelronde gemaakt, waarbij deelnemers verwachtingen hebben kenbaar gemaakt en eerste doelen en acties zijn geformuleerd. Tevens zijn werkafspraken gemaakt.



SOCOTEC

Medewerking- ideeën eigen medewerkers/externe belanghebbenden

De stuurgroep duurzaamheid is er om de lopende zaken te bespreken. Zij is verantwoordelijk voor het bereiken van de reductiedoelstelling door de reductiemaatregelen na te leven.

Diverse ideeën zijn inmiddels aangedragen door personeel, waar naar onderzoek zal worden verricht op praktische en economische haalbaarheid.

Wij kunnen dit echter niet alleen realiseren en hebben uw medewerking uiteraard broodnodig. Zodoende profiteren wij ons niet alleen voor een beter werkklimaat, schoner milieu/omgeving en meer opdrachten, maar ook niet te vergeten, meer financieel resultaat!

Aldus wordt aan alle medewerkers/belanghebbende partijen gevraagd een (individuele) bijdrage te leveren aan de reductie van onze CO₂-emissie. Dit gaat voornamelijk over mogelijkheden voor reductie van de CO₂-emissie die wij mogelijk kunnen pakken of over een gesprek over onze aanpak.

Hiervoor kunt u direct contact opnemen met de directie via frank.brouwer@socotec-geotechnics.nl

Er volgt altijd een terugkoppeling over de stand van zaken aangaande uw inbreng.



SOCOTEC

CO₂-EMISSIE-INVENTARIS 2023

CO ₂ -emissie-inventaris 2023 versie 2		d.d. 2-8-2024		Sonar Geotechniek B.V.												
Item		Eenheid	Locatie Son				Locatie Waddinxveen			Opslagloods Hoofddorp		Totaal	CO ₂ -emissiefactor (WTW)		Ton CO ₂	
			Songoed B.V.	Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel Zuid B.V.	Sonar Geotechniek B.V.	IB engineers B.V.	Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel West B.V.	Inpijn-Blokpoel Milieu B.V.	Ingenieursbureau Inpijn-Blokpoel West B.V.							
Scope 1	Benzine (E10)	liter	334								334	2,821	Kg CO ₂ /liter	0,94	0,15%	
	Diesel (B7)	liter	178.428								178.428	3,256	Kg CO ₂ /liter	580,96	90,96%	
	Blauwe diesel (HVO100)	liter	244								244	0,347	Kg CO ₂ /liter	0,08	0,01%	
	Aardgas	Nm ³		16.927			4.554				21.481	2,079	Kg CO ₂ /Nm ³	44,66	6,99%	
Totale emissie scope 1														626,65		98,11%
Scope 2 incl. business travel	Stroom (wind)	kWh		98.482				12.381			110.863	0,000	Kg CO ₂ /kWh	0,00	0,00%	
	Stroom (grijs)	kWh	1.909						544		2.453	0,456	Kg CO ₂ /kWh	1,12	0,18%	
	Trein internationaal	reizigerskilometer			4.813						4.813	0,017	Kg CO ₂ /reizigerskilometer	0,08	0,01%	
	Treintype onbekend	reizigerskilometer		1.547							1.547	0,003	Kg CO ₂ /reizigerskilometer	0,00	0,00%	
	Vliegtuig (<700 km)	reizigerskilometer									0	0,234	Kg CO ₂ /reizigerskilometer	0,00	0,00%	
	Vliegtuig (700-2500 km)	reizigerskilometer									0	0,172	Kg CO ₂ /reizigerskilometer	0,00	0,00%	
Zakelijk verkeer privé voertuigen	voertuigkilometer			17220				38.085	852		56.157	0,193	Kg CO ₂ /voertuigkilometer	10,84	1,70%	
Totale emissie scope 2 incl. business travel														12,04		1,89%
Totale CO₂-emissie			582.859	38.515	82	0	16.818	164	248					638,69	100%	
Aantal medewerkers (fte)			88,25											Per fte	7,24	1,13%
Omzet		€	11.911.000											Per mln. omzet	53,62	8,40%
											Per mln. omzet, Scope 1	52,61				
											Per mln. omzet, Scope 2 incl. business travel	1,01				
											Totale CO ₂ -emissie kantoren en bedrijfsruimten		45,78	7,2%		
											Totale CO ₂ -emissie bouwplaatsen en productielocaties		592,91	92,8%		

Deze CO₂-emissie-inventaris is opgesteld op basis van de CO₂-emissiefactoren (WTW) van: www.co2emissiefactoren.nl, versie: t/m d.d. 22-01-2024. CO₂-emissiefactoren worden toegepast in hetzelfde jaar als deze gepubliceerd zijn.

ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN (versie augustus 2024)

Prio	Scope	Onderwerp/maatregel	Bijdrage aan doelstelling	Besparing op verbruik (±)	Aanpak Meting	Datum realisatie	Doelstelling gehaald
1.	2	Vervangen van de koelcontainers door een koelhuis*. Huidig verbruik: circa 15.000kWh per jaar.	0%	50%	Inkoop eisen m.b.t. zuinigheid (energielabel) en verbruik bepalen. Offertes aanvragen bij leveranciers van koelvoorzieningen. Offertes van koelvoorzieningen op zuinigheid (energielabel), prijs en verbruik vergelijken. Verbruikrapporten van de koelvoorzieningen.	Juni 2022	Ja
1.	2	Toepassing van zonnepanelen op dak van de werkplaats van de vestiging Son*.	0%	onbekend	Offertes aanvragen bij zonnepanelenleverancier. Onderzoek doen naar sterkte dakconstructie. Installatie/factuur. Rapportage van hoeveelheid opgewekte elektriciteit.	December 2023	O ja O nee
2.	2	Toepassen van raamfolie.	50%	3%	Offertes aanvragen bij leverancier. Laten plaatsen van raamfolie. Factuur van plaatsing. Afname van het elektriciteitsverbruik via facturen.	Maart 2022	Ja
2.	1	Dichten van openingen werkplaatsen (loods 2).	20%	1%	Onderzoeken haalbaarheid. Offertes aanvragen bij aannemer. Bepalen besparingspotentieel van afdichting. Installatie/factuur. Afname van het gasverbruik via facturen.	November 2023	O ja O nee
1.	1	Geleidelijk vervangen ramen en kozijnen locatie Waddinxveen.	20%	10%	Onderzoeken haalbaarheid. Offertes aanvragen bij aannemer. Bepalen besparingspotentieel van afdichting. Installatie/factuur. Afname van het gasverbruik via facturen.	Oktober 2024	Ja
1.	1	Medewerkers laten overnachten in hotel i.p.v. reizen met sondeerwagens. Verhouding hotelkosten/omzet te behouden op 6 pro mille.	60%	3%	Meerdaags inplannen van materieel en hotelovernachtingen. Monitoring hotel kosten/ omzet.	December 2022	2022: Nee, 4,75‰ 2023: Nee, 4,4‰
1.	1	Voertuigen zijn minimaal van de categorie EURO 6d of met minimaal label B: - vervangende vrachtwagen vervoer Nordmeyer (EURO 6d); - 2 st. bestelbussen (EURO 6d); - vervangingsinvestering van 2 st. nieuwe sondeerwagens uitfasering oudste/minst zuinige.	50%	3%	Inkoopbeleid voertuigen handhaven. Factuur en meting brandstofverbruik.	December 2023	Ja